

EZECU®系列產品型錄

2012 年 03 月

© Copyright IC Leader Technology Corporation, 2006-2012.

All Rights Reserved.

Printed in Taiwan 2012.

IC Leader, IC Leader Logo, EzFi, EzFC, EFR, EzLog, EzSpark, Energy Zone, 動力特區, EZECU and EZECU Logo are trademarks of IC Leader Technology Corporation in Taiwan and/or other countries. Other company, product and service names may be trademarks or service marks of others.

All information contained in this document is subject to be changed without notice. Products described in this document are NOT intended for use in implementation or other life support application where malfunction may result in injury or death to persons. The information contained in this document does not affect or change IC Leader Technology's product specification or warranties. Nothing in this document shall operate as an express or implied license or indemnity under the intellectual property rights of IC Leader Technology or third parties. All information contained in this document was obtained in specific environments, and is presented as an illustration. Results obtained in other operating environments may vary.

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT IS PROVIDED ON AN "AS IS" BASIS. In no event will IC Leader Technology be liable for damages arising directly or indirectly from any use of the information contained in this document.

IC Leader Technology Corporation

No. 6, Nanning Rd., Jhudong Township, Hsinchu County 31063, Taiwan

Telephone: +886-3-595-6665

Fax: +886-3-594-8985

E-mail: sales@EZECU.com

URL1: www.EZECU.com

URL2: www.icleader.com

URL3: www.icleader.com.tw

立達電通科技專業噴射及化油引擎電腦

堅持台灣原創設計開發與製造測試

嚴選 AEC-Q100 正車規零件

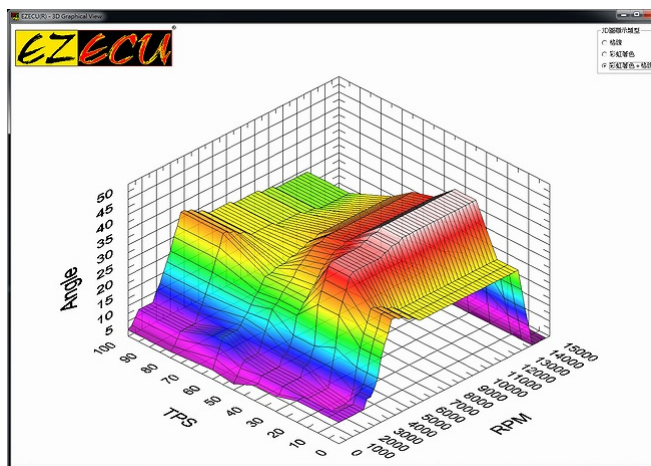
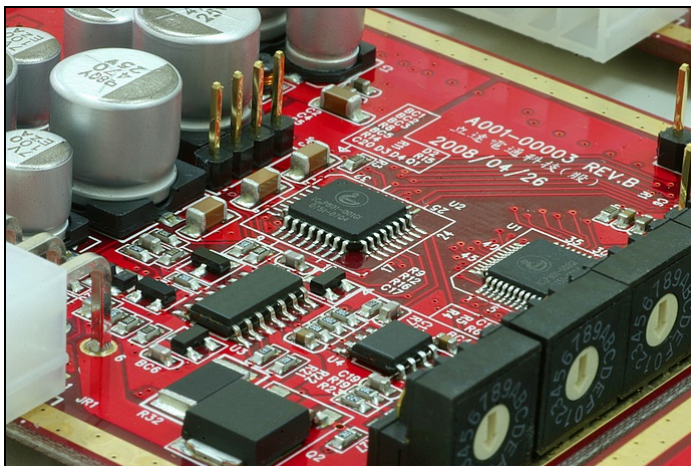
價格具競爭力

台灣第一 立達電通科技連續五年創新與研發，堅持台灣在地之原創設計、生產、製造與測試，以 EZECU® 為自有品牌，已取得各國專利與商標證書，在引擎管理系統之產品線涵蓋廣泛，無論針對專業的運動競速與一般道路之騎乘都有合適的產品，是在台灣能見度最高，最具代表性之品牌。

專業第一 EZECU® 系列產品於 2008 年首度參展發表，係由台灣自行研發之創新產品，立達電通科技研發人員皆具碩博士學位，專精微處理機系統、電路設計、軟體工程、工業控制、噴射引擎及油電複合車控制器等領域，也與工業技術研究院機械所陸續開發油電複合動力車與電動馬達等控制器電路板，研發人員也定期參與車輛測試研究中心各種專業課程與研討會，秉持精益求精、永不間斷的千錘百鍊以造就真正的專精。

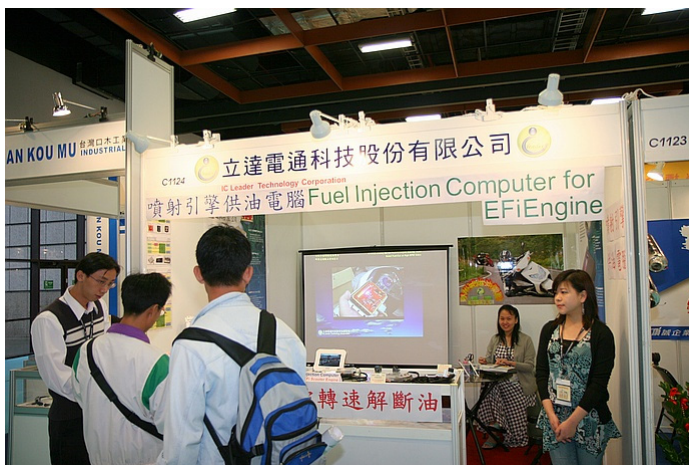
品質第一 立達電通科技的可程式供油及點火電腦產品，榮獲 2009 年經濟部技術處 SBIR 研發計畫補助之肯定，硬體電路用料十分嚴謹，除了採用通過 AEC-Q100 正車規認證的 IC 零件外，電路板都在廠內依照 ISO 16750-2 / JASO D014 / JASO D001-94 / CNS 9585 / SAE J1211 等車輛電子驗證規範來進行驗測，此外，產品硬體之相容性也通過美國微軟公司的 WHQL 認證，可完整支援 Windows 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統，確保了所有產品線之功能完整性及品質穩定性，大幅提昇產品之競爭力。

目標第一 立達電通科技的企業理念很單純：「把想做的事情做到最好」！將傳統的化油器改成電子噴射系統，已是近幾年來機車市場的發展趨勢，立達電通科技經過幾年持續專精投入噴射化油引擎管理系統之研發，不斷研發改進產品，期望能立足台灣，拓展亞太市場，進而行銷全球，為台灣發光發熱。



2008 ~ 2012 連續五年參加台灣國際機車產業展，2012 年 4 月 12~15 歡迎蒞臨台北世貿一館 B0835

2008 台灣國際機車產業展 (攤位號碼：C1124)



2009 台灣國際機車產業展 (攤位號碼：D0617)



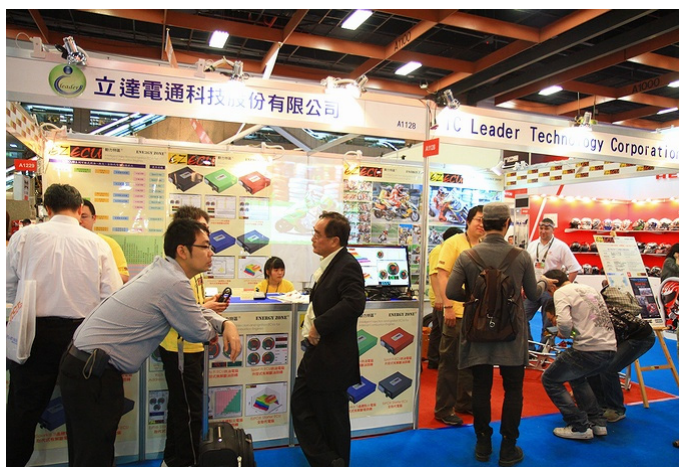
2010 台灣國際機車產業展 (攤位號碼：D0415)



2011 台灣國際機車產業展 (攤位號碼：A1128)



2011 台灣國際機車產業展 (攤位號碼：A1128)



2011 台灣國際機車產業展 (攤位號碼：A1128)

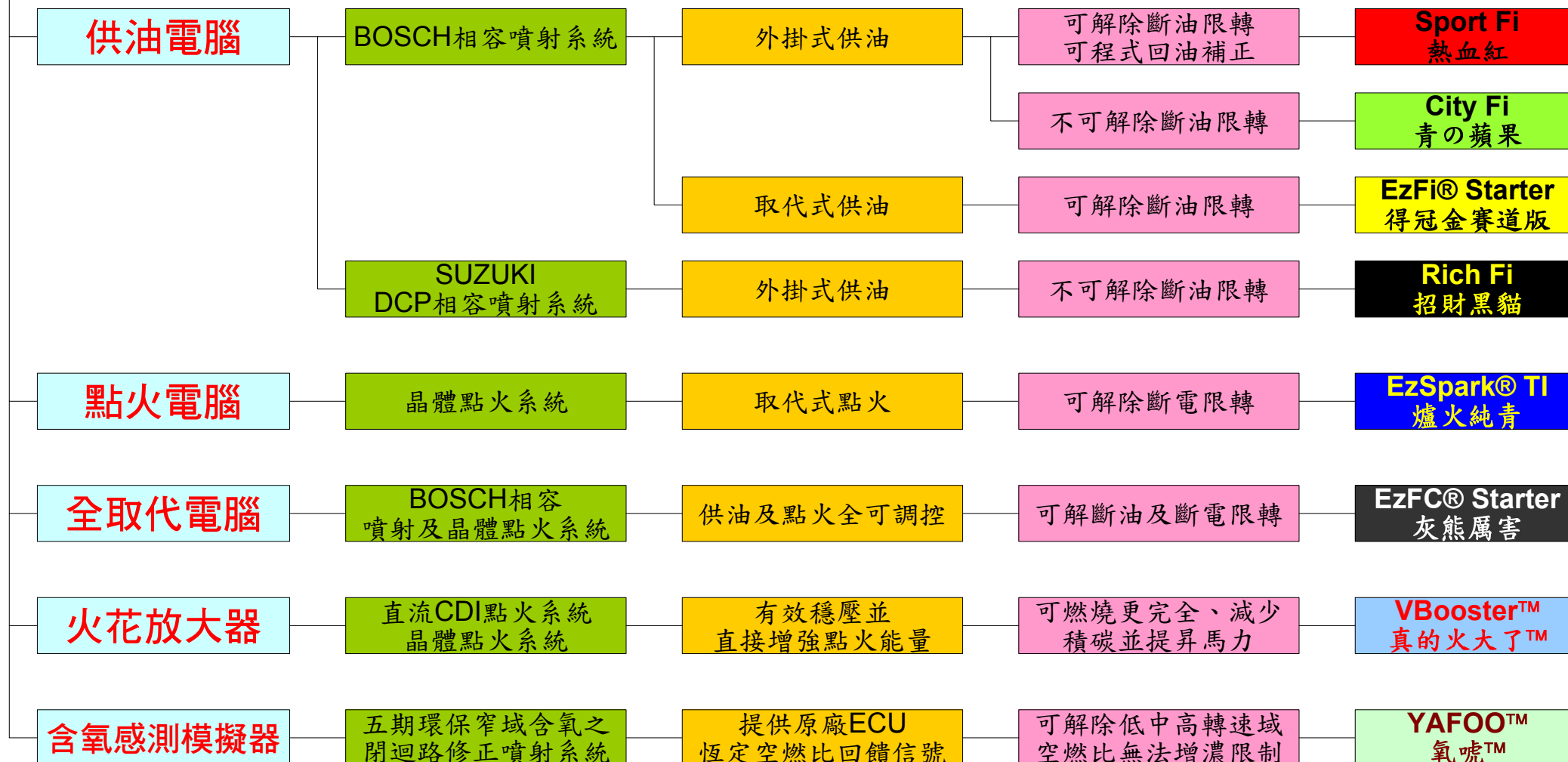


EZECU®於各場比賽



EZECU®系列可程式供油、點火、全取代電腦以及其它週邊相關產品

產品名稱



EZECU® – Sport Fi (熱血紅) 產品特色

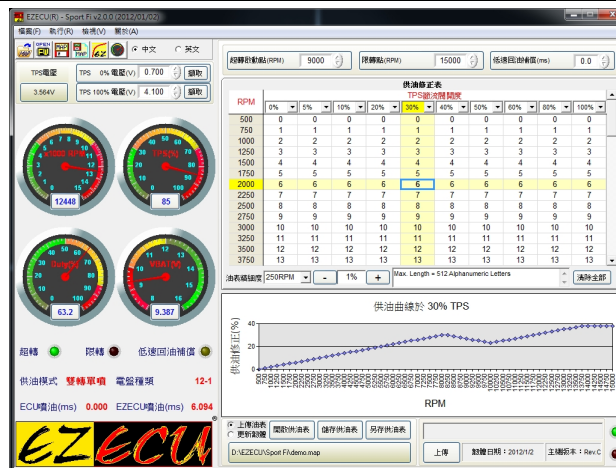
- 適用 BOSCH 相容噴射系統之外掛式供油電腦
- 解除原廠 ECU 斷油限轉
- 支援電盤種類包含 12-1/18-1/24-1/12-2/18-2/24-2/12-3/18-3/24-3/24 齒
- 最高轉速支援到 15,000 RPM
- 供油調整範圍為-100% ~ +100%，調整精細度 1%
- 3D 供油修正表格數為 59×10 格，調整解析度有 250/500/1,000 RPM 三種可選
- 十段可自訂之節流閥位置感測器電壓
- 半自動偵測節流閥全關及全開電壓校正值
- 可程式回油供油補償讓改缸車回油時不會熄火，範圍 0.0ms ~ 3.0ms
- 引擎發動中可更新 3D 油表，更新油表時間少於 1 秒
- 動態追蹤 3D 供油修正表中之參用格
- 2D 供油調整曲線顯示
- 即時引擎狀態監控圖形化儀錶
- 產品免費隨附軟體及驅動程式光碟、1.8 米 USB 通訊線及配接線組
- 軟體操作介面支援正體中文及英文，適用於美國微軟視窗 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統



EZECU® – Sport Fi (熱血紅) 產品照片



EZECU® – Sport Fi (熱血紅) 軟體畫面



3D 供油修正表



全螢幕引擎即時數據顯示

EZECU® – City Fi (青の蘋果) 產品特色

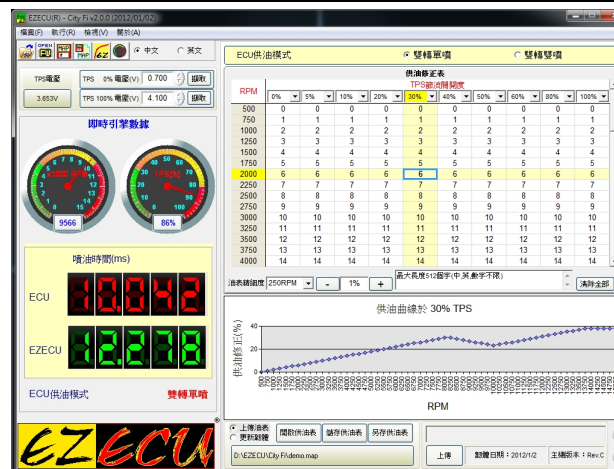
- 適用 BOSCH 相容噴射系統之外掛式供油電腦
- 最高轉速支援到 15,000 RPM
- 供油調整範圍為-100% ~ +100%，調整精細度 1%
- 3D 供油修正表格數為 59×10 格，調整解析度有 250/500/1,000 RPM 三種可選
- 十段可自訂之節流閥位置感測器電壓
- 半自動偵測節流閥全關及全開電壓校正值
- 引擎發動中可更新 3D 油表，更新油表時間少於 1 秒
- 動態追蹤 3D 供油修正表中之參用格
- 2D 供油調整曲線顯示
- 即時引擎狀態監控圖形化儀錶
- 產品免費隨附軟體及驅動程式光碟、1.8 米 USB 通訊線及配接線組
- 軟體操作介面支援正體中文及英文，適用於美國微軟視窗 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統



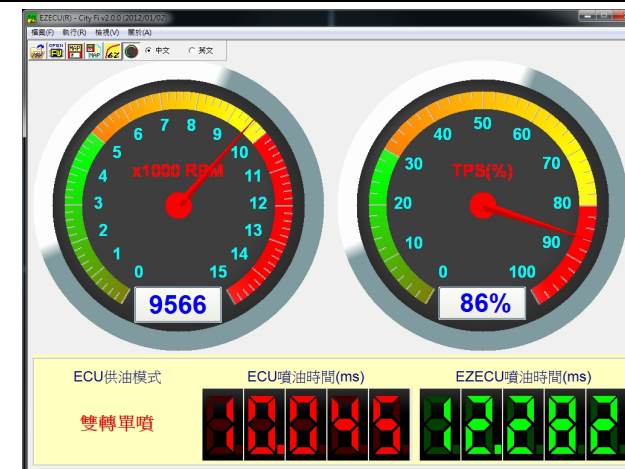
EZECU® – City Fi (青の蘋果) 產品照片



EZECU® – City Fi (青の蘋果) 軟體畫面



3D 供油修正表



全螢幕引擎即時數據顯示

EZECU® – Rich Fi (招財黑貓) 產品特色

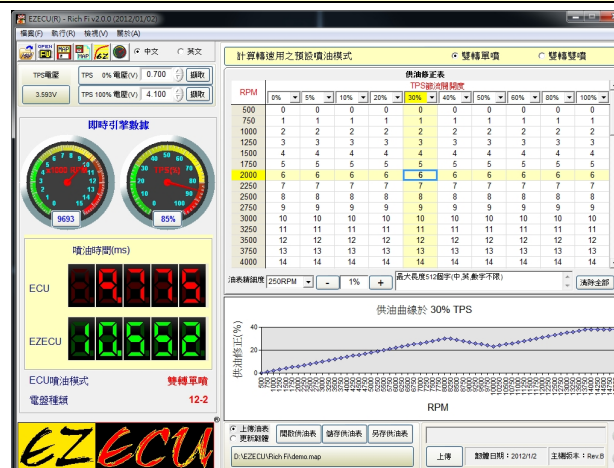
- SUZUKI Address 四期/五期、鐵拳(Tekken)以及音樂(Music)等專用之外掛式供油電腦
- 支援電盤種類包含 12-1/18-1/24-1/12-2/18-2/24-2/12-3/18-3/24-3/1/24 齒
- 最高轉速支援到 15,000 RPM
- 供油調整範圍為 0% ~ +250%，調整精細度 1%
- 3D 供油修正表格數為 59×10 格，調整解析度有 250/500/1,000 RPM 三種可選
- 十段可自訂之節流閥位置感測器電壓
- 半自動偵測節流閥全關及全開電壓校正值
- 引擎發動中可更新 3D 油表，更新油表時間少於 1 秒
- 動態追蹤 3D 供油修正表中之參用格
- 2D 供油調整曲線顯示
- 即時引擎狀態監控圖形化儀錶
- 產品免費隨附軟體及驅動程式光碟、1.8 米 USB 通訊線及配接線組
- 軟體操作介面支援正體中文及英文，適用於美國微軟視窗 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統



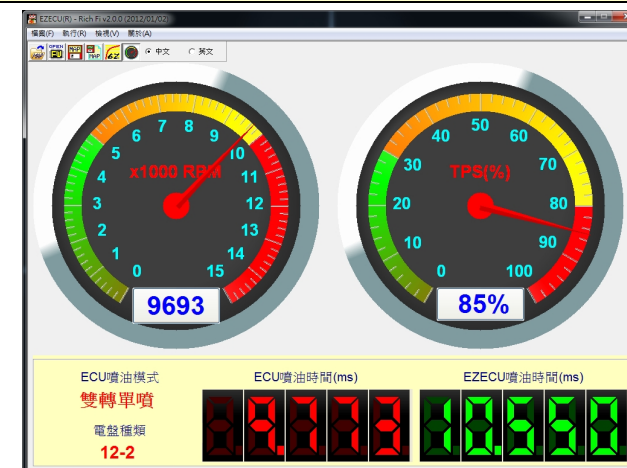
EZECU® – Rich Fi (招財黑貓) 產品照片



EZECU® – Rich Fi (招財黑貓) 軟體畫面



3D 供油修正表



全螢幕引擎即時數據顯示

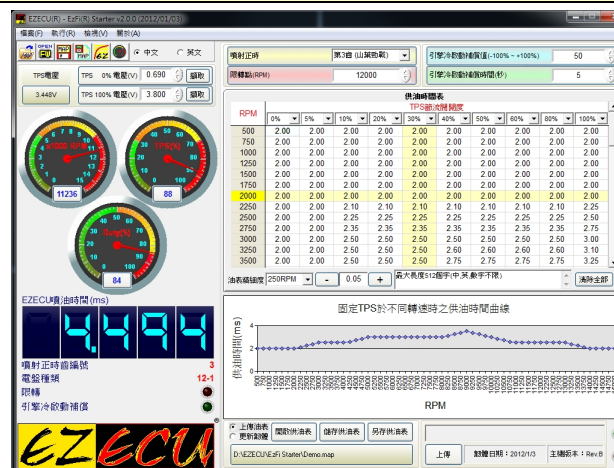
EZECU® – EzFi® Starter (得冠金賽道版) 產品特色

- 適用 BOSCH 相容噴射系統之獨立式／取代式供油電腦
- 無進氣溫度補償與引擎溫度補償，專為賽道開發之低價位供油電腦
- 支援電盤種類包含 12-1/18-1/24-1/12-2/18-2/24-2/12-3/18-3/24-3 齒
- 支援可程式噴射正時功能，最高轉速支援到 15,000 RPM
- 可程式供油時間範圍為 0.00 毫秒 ~ 12.75 毫秒
- 3D 供油時間表格數為 59×10 格，調整解析度有 250/500/1,000 RPM 三種可選
- 十段可自訂之節流閥位置感測器電壓
- 半自動偵測節流閥全關及全開電壓校正值
- 引擎發動中可更新 3D 油表，更新油表時間少於 1 秒
- 可程式引擎啟動補償百分比範圍為 -100% ~ +100%，調整精細度 1%
- 可程式引擎啟動補償秒數範圍為 0 ~ 255 秒，調整精細度 1 秒
- 動態追蹤 3D 油表中之參用格
- 2D 供油時間曲線顯示
- 即時引擎狀態監控圖形化儀錶
- 產品免費隨附軟體及驅動程式光碟、1.8 米 USB 通訊線及配接線組
- 軟體操作介面支援正體中文及英文，適用於美國微軟視窗 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統

EZECU® – EzFi® Starter (得冠金) 產品照片



EZECU® – EzFi® Starter (得冠金賽道版) 軟體畫面



3D 供油修正表



全螢幕引擎即時數據顯示

EZECU® – EzSpark® TI (爐火純青) 產品特色

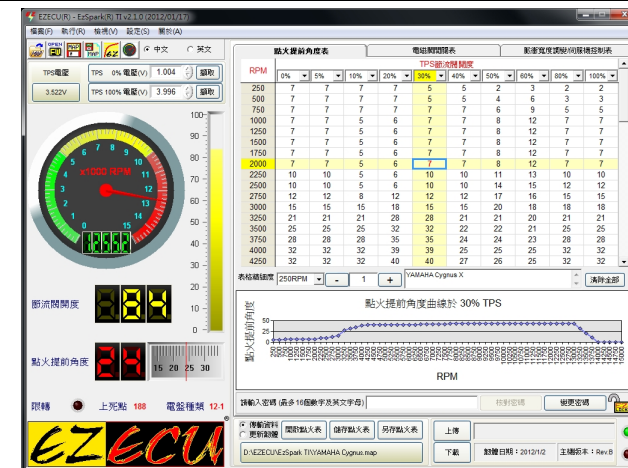
- 適用晶體點火線圈之獨立式晶體點火電腦
- 解除原廠 ECU 斷電限轉
- 支援電盤種類包含 18-1/12-1/24-1/12-2/12-3/24/1/36-2 齒
- 最高轉速支援到 15,000 RPM
- 可程式點火提前角度範圍為 0 度 ~ 60 度，調整精細度 1 度
- 可程式上死點角度設定範圍為 0 度 ~ 359 度，調整精細度 1 度
- 3D 點火提前角度表格數為 60×10 格，調整解析度有 250/500/1,000 RPM 三種可選
- 3D 電磁閥開關輸出控制表格數為 60×10 格
- 3D 脈衝寬度調變／伺服機馬達輸出控制表格數為 60×10 格

- 十段可自訂之節流閥位置感測器電壓
- 半自動偵測節流閥全關及全開電壓校正值
- 可程式數位輸出：供油泵浦／電磁閥開關／脈衝寬度調變／伺服機馬達
- 引擎發動中可更新 3D 點火提前角度表，更新時間少於 2 秒
- 動態追蹤 3D 點火提前角度表中之參用格
- 2D 點火提前角度曲線顯示
- 即時引擎狀態監控圖形化儀錶
- 產品免費隨附軟體及驅動程式光碟、1.8 米 USB 通訊線及配接線組
- 軟體操作介面支援正體中文及英文，適用於美國微軟視窗 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統

EZECU® – EzSpark® TI (爐火純青) 產品照片



EZECU® – EzSpark® TI (爐火純青) 軟體畫面

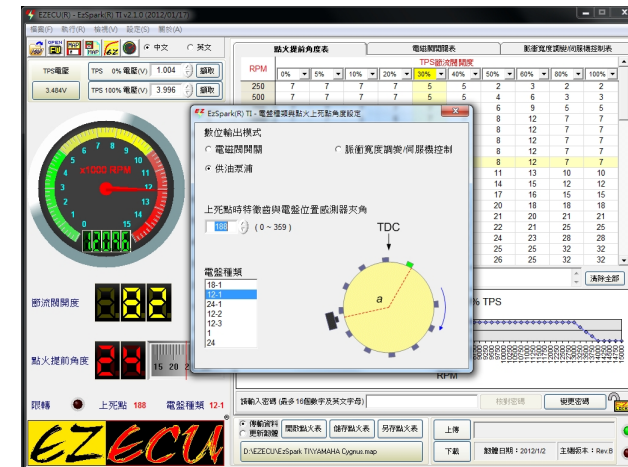


3D 點火提前角度表

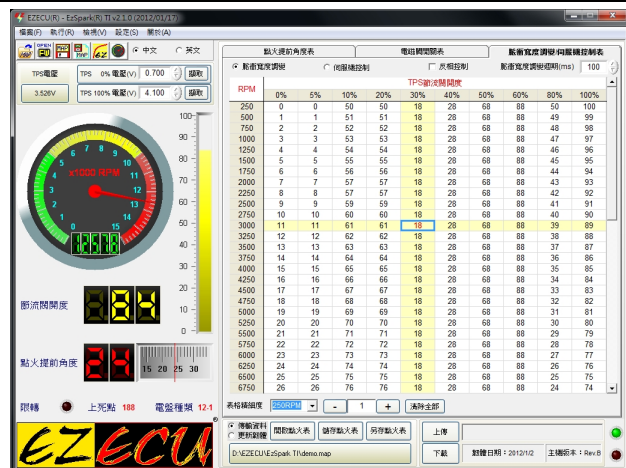
EZECU® – EzSpark® TI (爐火純青) 軟體畫面(續)



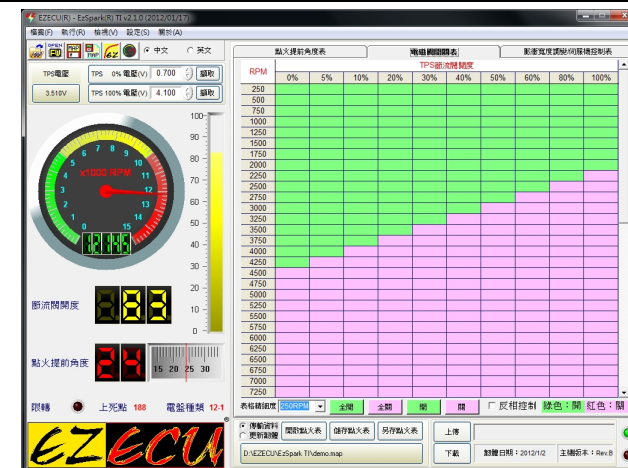
全螢幕引擎即時數據顯示



電盤種類與點火上死點角度設定



3D 脈衝寬度調變／伺服機馬達輸出控制表



3D 電磁閥開關輸出控制表

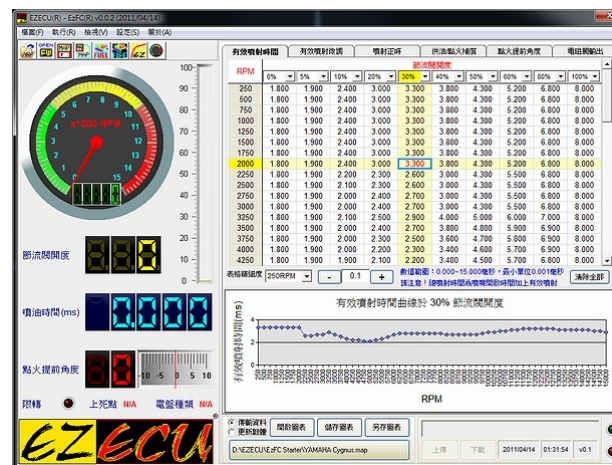
EZECU® – EzFC® Starter (灰熊厲害) 產品特色

- 適用 BOSCH 相容噴射系統以及晶體點火線圈之全取代電腦
- 支援電盤種類包含 12-1/18-1/24-1/12-2/18-2/24-2/12-3/18-3/24-3 齒
- 最高轉速支援到 15,000 RPM
- 3D 有效噴射時間表及 3D 點火提前角度表之格數各為 60×10 格，調整解析度有 250/500/1,000 RPM 三種可選
- 3D 電磁閥開關輸出控制表格數為 60×10 格
- 可程式有效噴射時間範圍為 0.00 毫秒 ~ 15.00 毫秒，調整精細度 0.01 毫秒
- 可程式點火提前角度範圍為 0 度 ~ 60 度，調整精細度 1 度
- 可程式上死點角度設定範圍為 0 度 ~ 359 度，調整精細度 1 度
- 可程式供油補償來源包含進氣溫度、引擎溫度、大氣壓力、急加速、引擎啟動以及電瓶電壓等
- 可程式點火補償來源包含進氣溫度以及電瓶電壓等
- 十段可自訂式節流閥開度感測電壓
- 半自動偵測節流閥全開及全關電壓
- 引擎發動中可更新 3D 表，更新 3D 表時間少於 1 秒
- 動態追蹤 3D 有效噴射時間表及點火提前角度表中之參用格
- 2D 有效噴射時間及點火提前角度曲線顯示
- 3D 有效噴射時間及點火提前角度繪圖顯示
- 即時引擎狀態監控圖形化儀錶
- 產品免費隨附軟體及驅動程式光碟、1.8 米 USB 通訊線及配接線組
- 軟體操作介面支援正體中文及英文，適用於美國微軟視窗 2000/XP/Server 2003/Vista/7 等 32 及 64 位元作業系統

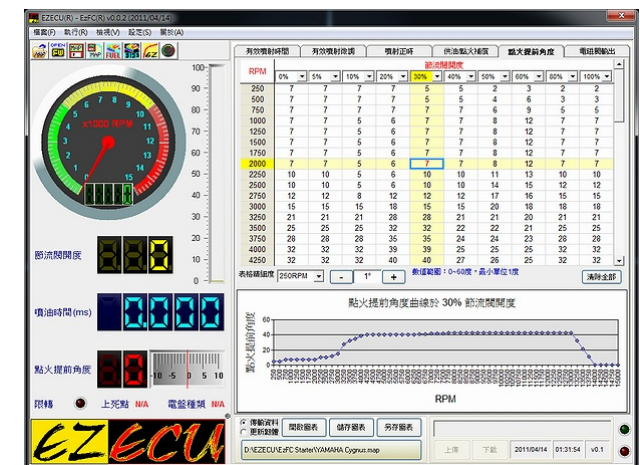
EZECU® – EzFC® Starter (灰熊厲害) 產品照片



EZECU® – EzFC® Starter (灰熊厲害) 軟體畫面

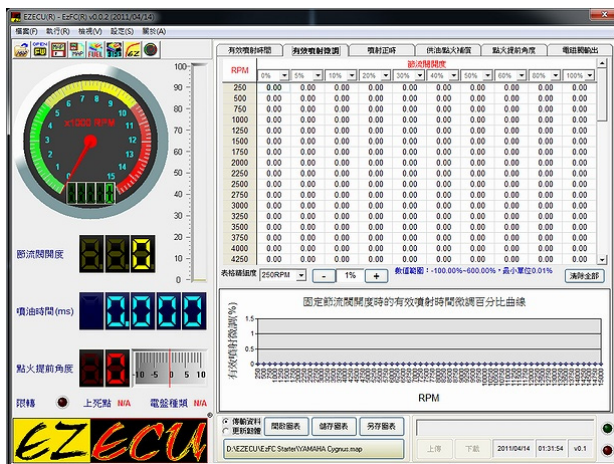


3D 有效噴射時間表

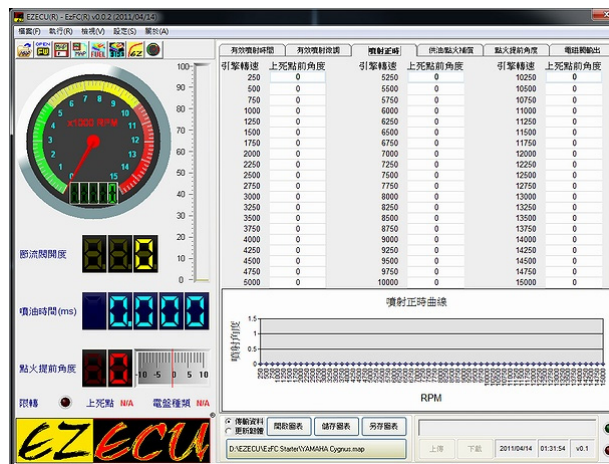


3D 點火提前角度表

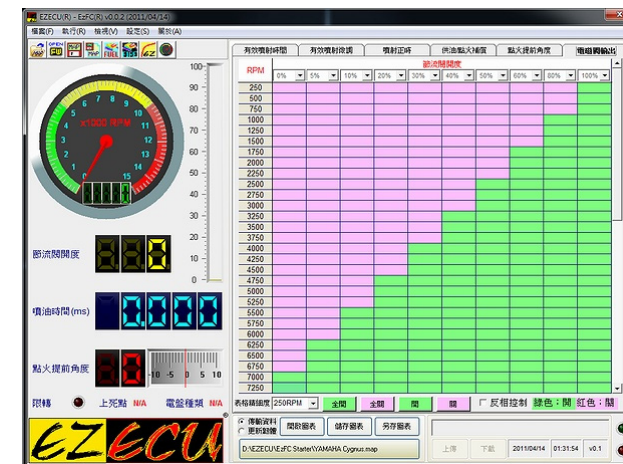
EZECU® - EzFC® Starter (灰熊厲害) 軟體畫面(續一)



3D 有效噴射時間微調



噴射正時角度



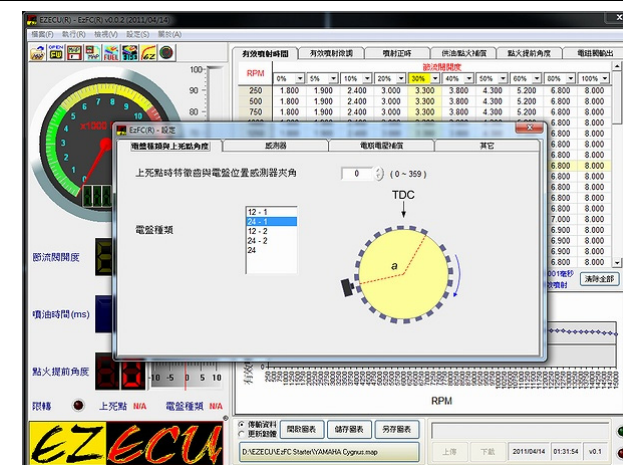
3D 電磁閥開關輸出控制表



供油點火補償之一



供油點火補償之二



電盤種類與上死點角度設定

EZECU® - EzFC® Starter (灰熊厲害) 軟體畫面(續二)



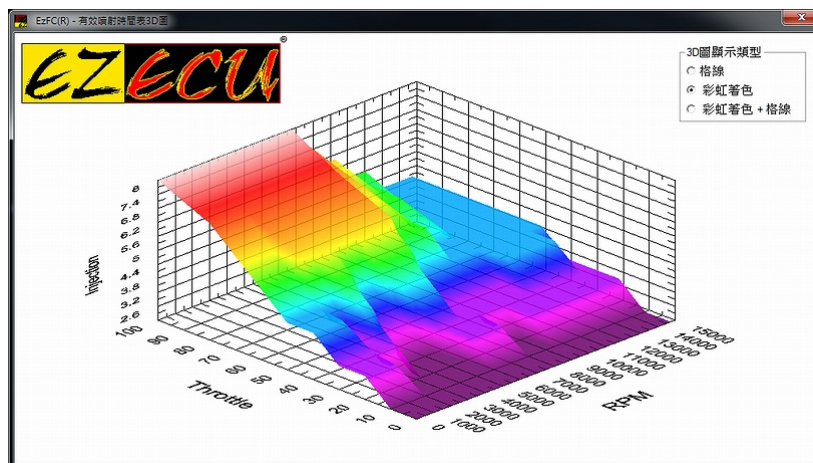
各種類比輸入感測器設定



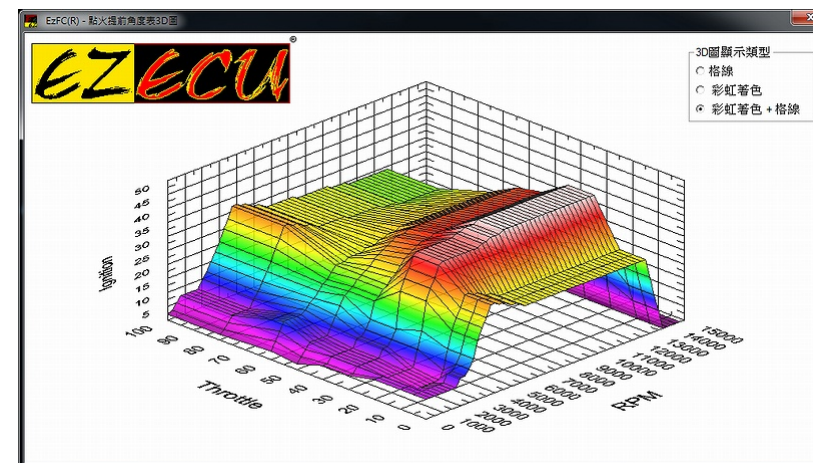
噴嘴開啟時間及高壓線圈充磁時間電瓶電壓補償



限轉及噴射與點火模式設定



有效噴射時間表之 3D 圖形顯示

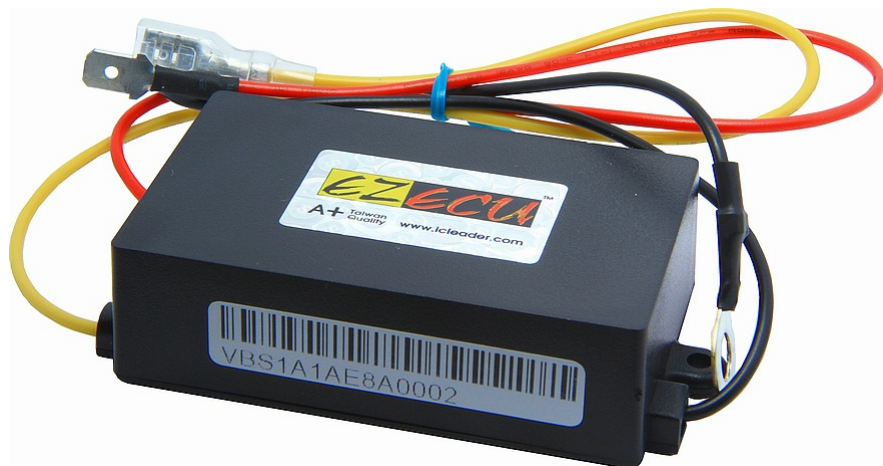


點火提前角度表之 3D 圖形顯示

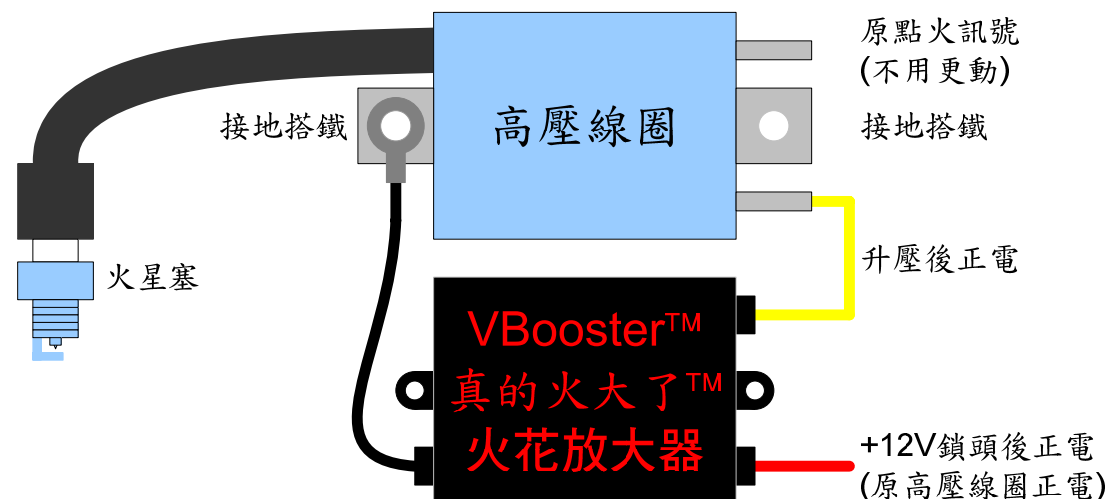
EZECU® – VBooster™ (真的火大了™) 火花放大器產品特色

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ 適用晶體點火線圈以及直流式電容放電點火 (DC-CDI) 線圈 ➤ 增加並穩定電壓後供應給點火高壓線圈 ➤ 有效增強點火火花大小以提昇完全燃燒比率，減少積碳發生機率 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 採用高效能交換式電源升壓晶片，長時間工作機體也保持恆溫不發熱 ➤ 晶片適用之工作溫度達$-40^{\circ}\text{C} \sim +125^{\circ}\text{C}$，耐久又好用 ➤ 配線簡單容易，DIY 之首選 |
|--|--|

EZECU® – VBooster™ (真的火大了™) 火花放大器產品照片



EZECU® – VBooster™ (真的火大了™) 火花放大器配接線示意圖



EZECU® – YAFOO™ (Yet Another Frozen O₂) / 氧唬™ - 原廠 ECU 專用氧氣瓶產品特色

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ 解除原廠 ECU 全域閉迴路供油修正限制 ➤ 提供原廠 ECU 恆定空燃比回饋信號 ➤ 解除五期車款引擎怠速、中高轉速域空燃比無法增濃調整之封印 ➤ 採用高擬真含氧感測訊號處理晶片，有效避免原廠 ECU 點亮含氧感測器錯誤之故障燈 ➤ 產品適用之工作溫度達 -40°C ~ +125°C，寒帶熱帶均可適用 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 產品採用全機板防水灌膠處理及金屬鋁瓶包裝，耐久又好用 ➤ 隨插直上免剪線，安裝超容易，DIY 首選 ➤ 支援廠牌：宏佳騰 AEON / 光陽 KYMCO / 摩特動力 PGO / 台鈴 SUZUKI / 三陽 SYM / 山葉 YAMAHA，訂購時請指名所需安裝車種之廠牌！ |
|--|---|

EZECU® – YAFOO™ (Yet Another Frozen O₂) / 氧唬™ 產品照片



EZECU® – YAFOO™ (Yet Another Frozen O₂) / 氧唬™ 安裝步驟

1. 原廠 O₂ 接頭拔掉綁好固定
2. 再將氧唬™ 直接取代原廠 O₂ 接頭插回即可！

EZECU® 產品名稱		比較項目																											
		適用BOSCH相容噴射系統																											
		適用DCP相容噴射系統																											
		適用晶體點火(TI)																											
		適用直流(DC)電容放電點火(CDI)																											
		取代型ECU																											
		外掛型ECU																											
		解除原廠ECU斷油限轉																											
		解除原廠ECU斷電限轉																											
		回油供油補償避免改缸引擎熄火																											
		提升點火花能量																											
		內建USB通訊器以軟體精細調整																											
		3D可程式供油表資料點數																											
		3D可程式點火表資料點數																											
		內建供油泵浦驅動輸出																											
		可程式數位驅動輸出																											
		可程式引擎啟動供油補正																											
		可程式進氣溫度供油補正																											
		可程式引擎溫度供油補正																											
		可程式電瓶電壓供油補正																											
		可程式急速供油補正																											
		類比感測器用+5V電源100mA輸出																											
		可程式噴射正時																											
		可程式點火正時																											
		支援多種電盤																											
		AEON宏佳騰																											
		CPI捷穎實業																											
		HARTFORD哈特佛																											
		HONDA本田																											
		KYMCO光陽																											
		PGO摩特動力																											
		SUZUKI台鈴Address/Tekken/Music																											
		SUZUKI台鈴NEX/GSR																											
		SYM三陽																											
		YAMAHA山葉																											